

16-12-2019



Bydgoszcz 28.11.2019r.

Protokół z X posiedzenia Zespołu do działań na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego Miasta Bydgoszczy

Treść protokołu:

1. W posiedzeniu udział wzięli:

- Mirosław Kozłowicz,
- Marcin Nawrocki,
- Marek Stanek,
- Robert Szczepanek,
- Robert Majchrzak,
- Patryk Konsorski,
- Dariusz Falkowski,
- Katarzyna Bałażyk.

Lista obecności w załączeniu.

2. Pani Katarzyna Bałażyk przedstawicielka ZDMiKP przedłożyła sprawozdanie z prac nad wnioskami z poprzedniego zespołu tj.:

- ul. Grodzka przy Seminarium Duchownym – ZDMiKP wykonał projekt na lokalizację separatorów oraz słupków blokujących i planuje zrealizować projekt do końca bieżącego roku - Projekt został przedłożony Konserwatorowi celem wydania opinii dotyczącej separatorów;
- ul. Kwiatowa – Rada Osiedla wyraziła opinię aby pozostawić ruch dwukierunkowy na ul. Kwiatowej w związku z powyższym nie ma możliwości przeniesienia parkowania z chodników na jezdnię;
- wszystkie projekty przedstawione na X posiedzeniu Zespołu uzyskały akceptację na sfinansowanie ich w ramach budżetu Zespołu i są w trakcie realizacji;
- ul. Podwale: ZDMiP wykonał pomiary ruchu drogowego, wyniki poniżej oraz sprawdził przejezdność dla pojazdów ciężarowych poruszających się ul. Grodzką następnie w lewo w ul. Podwale i w prawo w ul. Krętą. Analiza wykazała, że pojazd ciężarowy miałby problem aby zmieścić się na jezdni, szczególnie



wykonując manewr prawoskrętu z ul. Podwale w ul. Krętą. Zespół wyraził opinię, aby nie zmieniać organizacji ruchu w tym obszarze.

Z analizy pomiarów ruchu wynika, że niewielka ilość kierowców przejeżdża ul. Podwale z niedozwoloną prędkością. Średnia prędkość przejazdu to 23 km/h. Pan Prezydent Mirosław Kozłowicz zauważył, że zdarzają się przypadki przejazdu z niebezpieczną prędkością i wyraził opinię, że progi byłyby rozwiązaniem które powstrzyma również tych pojedynczych kierowców narażających na niebezpieczeństwo przechodniów oraz poinformował, że na spotkaniu Pana Dyrektora Wojciecha Nalazka z Menadżerem Starówki Panem Maciejem Bakalarczykiem Dyrektor zadeklarował przeanalizowanie możliwości lokalizacji progów zwalniających na ul. Podwale. Pan Marek Stanek przedstawiciel ZDMiKP przypomniał o konieczności zaakceptowania powyższego przez Konserwatora. ZDMiKP zwróci się do Konserwatora o opinię j.w.

22.11.2019	Kierunek Grodzka
L. pojazdów ogółem	3378
L. poj. powyżej 30km/h	603
% poj. powyżej 30km/h	17,85%
L. poj. powyżej 40km/h	112
% poj. powyżej 40km/h	3,32%
L. poj. powyżej 50km/h	15
% poj. powyżej 50km/h	0,44%
Prędkość średnia km/h	22,77
Największa wartość w km/h	59

23.11.2019	Kierunek Grodzka
L. pojazdów ogółem	3941
L. poj. powyżej 30km/h	681
% poj. powyżej 30km/h	17,28%
L. poj. powyżej 40km/h	145
% poj. powyżej 40km/h	3,68%
L. poj. powyżej 50km/h	30
% poj. powyżej 50km/h	0,76%
Prędkość średnia km/h	22,94
Największa wartość w km/h	73

24.11.2019	Kierunek Grodzka
L. pojazdów ogółem	2891
L. poj. powyżej 30km/h	606
% poj. powyżej 30km/h	20,96%
L. poj. powyżej 40km/h	111
% poj. powyżej 40km/h	3,84%
L. poj. powyżej 50km/h	18
% poj. powyżej 50km/h	0,62%
Prędkość średnia km/h	23,74
Największa wartość w km/h	63

25.11.2019	Kierunek Grodzka
L. pojazdów ogółem	1820
L. poj. powyżej 30km/h	356
% poj. powyżej 30km/h	19,56%
L. poj. powyżej 40km/h	55
% poj. powyżej 40km/h	3,02%
L. poj. powyżej 50km/h	8
% poj. powyżej 50km/h	0,44%
Prędkość średnia km/h	23,31
Największa wartość w km/h	62

26.11.2019	Kierunek Grodzka
L. pojazdów ogółem	1758
L. poj. powyżej 30km/h	370
% poj. powyżej 30km/h	21,05%
L. poj. powyżej 40km/h	55
% poj. powyżej 40km/h	3,13%
L. poj. powyżej 50km/h	6
% poj. powyżej 50km/h	0,34%
Prędkość średnia km/h	23,50
Największa wartość w km/h	56

- Pani Katarzyna Bałazyk przekazała członkom Zespołu listę przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerzystów z prośbą o wskazanie 19 z 35 propozycji do doświetlenia w pierwszej kolejności. Po zebraniu głosów powstała lista miejsc zaproponowanych do oświetlenia wertykalnego na rok 2020 – opcja

Lp.	Podstawa 2020
1	al. Prezydenta Lecha Kaczyńskiego / Sandomierska
2	ul. Korfantego / Prejsa
3	ul. Magnuszewska / Modrakowa
4	ul. 3-go Maja na wys. ul. Piotra Skargi
5	ul. Fordońska – Towarowa
6	ul. Nakielska - pętla tramwajowa
7	ul. Nakielska – Stawowa
8	Glinki - Biskupa Michała Kozala
9	Powstańców Wlkp. – ogród botaniczny
10	ul. Sułkowskiego – Dwernickiego
11	ul. Twardzickiego / Łochowskiego / Teski

Lp.	Opcja 2020	punkty
1	ul. Fordońska – Traktorzystów	5
2	ul. Fordońska – Transportowa	5
3	ul. Nakielska – Chłodna	5
4	Nakielska - Wrocławska - Ułańska - Dolina (przejście przez 4 pasy ruchu)	4
5	ul. Nad Torem - Żnińska	4
6	ul. Wojska Polskiego – Baczyńskiego	4
7	Skłodowskiej-Curie – Sportowa	4
8	ul. Powstańców Wlkp. 42	4
9	ul. Pelplińska – Taterników	4
10	ul. Magnuszewska (przy ul. Bohaterów Kragujewca)	4
11	Żwirki i Wigury / Strzelecka / Potockiego	3
12	ul. Bronikowskiego / Kanał Bydgoski	3
13	ul. Łęczycka – Autex	3
14	ul. Sułkowskiego 60	3
15	ul. Brzozowa – Bielicka	3
16	ul. Wojska Polskiego - Łukasiewicza	3
17	ul. Twardzickiego - Witosza	3
18	Saperów / Czołgistów / Poprzeczna	3
19	ul. Kujawska przy ul. M. Konopnickiej	2
20	ul. Sułkowskiego – Czerkaska	2
21	ul. Akademicka – Igrzyskowa	2
22	ul. Łęczycka - Boczna	2
23	Skłodowskiej-Curie / Kijowska	2
24	ul. Twardzickiego / Kleina / Albrychta	2
25	ul. Twardzickiego / Bołtucia (część zachodnia) / Fiedlera	2
26	ul. Twardzickiego / Bołtucia (część wschodnia)	2
27	Powstańców Warszawy / Szpital Wojskowy (wjazd wschodni)	2
28	ul. Pelplińska – Derdowskiego	1
29	ul. Twardzickiego / na wysokości posesji Twardzickiego 16	1

30	ul. Twardzickiego / na wysokości posesji Twardzickiego 29, po zachodniej stronie przystanku autobusowego Twardzickiego / Przybory	1
31	Pelplińska - pętla Tatrzańskie	1
32	ul. Wyzwoelnia na wysokości posesji 116	1
33	Hetmańska / Sowińskiego	1
34	ul. Powstańców Wlkp. przy ul. Żmudzkiej	0
35	Nowotoruńska / Objazdowa	0

4. Pani Katarzyna Bałazyk omówiła wniosek Radnego Szymona Roga w sprawie doznakowania skrzyżowania ul. Koronowskiej i ul. Orlicza dodatkowym lustrem, podświetlanym znakiem STOP, oraz mikroprogami. Opisane ulice są drogami osiedlowymi o małym natężeniu ruchu kołowego i pieszego. Skrzyżowanie jest prawidłowo oznakowane. Niemniej z uwagi na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego na południowym wlocie ul. Koronowskiej Zespół zdecydował o wprowadzeniu aktywnego znaku B-20 STOP.
5. Pan Prezydent Mirosław Kozłowicz wniósł temat lokalizacji przejścia dla pieszych na ul. Koszalińskiej na wysokości przychodni. Ul. Koszalińska zlokalizowana jest w strefie ograniczonej prędkości do 30 km/h i co do zasady nie wyznacza się przejść dla pieszych w strefach ruchu uspokojonego. Pan Prezydent zwrócił uwagę na parkujące pojazdy wzdłuż ulicy które mogą ograniczać widoczność pieszego. Jednakże wyznaczenie przejścia dla pieszych wymusiłoby korzystanie tylko z tego przejścia w promieniu 100 m, co może okazać się niekomfortowe dla mieszkańców. ZDMiKP zwróci się do Policji o zdarzenia drogowe na ul. Koszalińskiej z ostatnich 3 lat. Zespół decyzję podejmie po ich analizie.
6. Pan Patryk Konsorski przedstawiciel Stowarzyszenia Społeczny Rzecznik Pieszych w Bydgoszczy przedstawił koncepcję zmian w organizacji ruchu na ul. Dworcowej polegającą na fizycznym spowolnieniu ruchu i uporządkowaniu parkowania.

Przedmiotem opracowania jest ulica Dworcowa na odcinku od ul. Gdańskiej do ul. Matejki. Odcinek ten po rewitalizacji przeprowadzonej w roku 2012 miał być ciągiem pieszo-jezdnym. Przeprowadzony spacer badawczy wykazał przekraczanie prędkości przez kierowców oraz nieustępowanie przez nich pierwszeństwa pieszym. Poza tym, problemem okazało się być nielegalne parkowanie na olbrzymią skalę. 44% zaparkowanych aut stanowiły auta zaparkowane nielegalnie! Istotnym problem jest też brak wystarczającej ilości ławek-tylko 9 szt. na ponad 650 metrowym odcinku!

Należy koniecznie ograniczyć potencjalne miejsca nielegalnego parkowania. Wprowadzić załamania toru jazdy wykorzystując do tego elementy małej architektury w tym ławki. Warto również rozważyć usytuowanie kilku ławek w obrębie skrzyżowania Długiej z Gdańską i Pomorską. Ławki należy

stawiać przodem do "jezdni", ustawienie tyłem powoduje efekt odgradzenia "chodnika" od "jezdni" co wpływa na poczucie kierowców, że można jechać z większą prędkością.

Spółeczny rzecznik pieszych uważa, że wjazd w Dworcową od strony Gdańskiej powinien być uniemożliwiony fizycznym odgradzeniem, a chodnik wzdłuż Gdańskiej w obrębie skrzyżowania powinien zachować ciągłość. Natomiast skrzyżowanie Dworcowej z Gdańską i Pomorską powinno przybrać formę placu miejskiego. Dworcowa dzięki temu mogłaby przybrać formę bliższą deptakowi, szczególnie do skrzyżowania z Warmińskiego. Warto zauważyć, że ruch prowadzony obecnie ulicą Dworcową może być częściową wprowadzany poprzez Pomorską w Podolską i dalej do Śródmieścia. To wszystko wpłynęłoby zarówno na poprawę BRD, a także znacznie zmieniłoby jakość przestrzeni publicznej w obszarze Śródmieścia.

Pan Robert Szczepanek przedstawiciel Straży Miejskiej zwrócił uwagę na fakt iż duża liczba ławek zwiększy ilość osób przesiadujących na nich i zakłócających porządek publiczny. Poinformował o dużej ilości zgłoszeń o zakłócanie porządku na ul. Dworcowej.

7. Pan Patryk Konsorski przedstawił wniosek Rady Rodziców SP 57 o montaż progów zwalniających na ul. Bohaterów Westerplatte. ZDMiKP wykonało pomiary ruchu drogowego z których wynika, że pojazdy poruszające się opisaną ulicą jeżdżą wolno - średni prędkość to 22 km/h. Nie ma więc podstaw do montażu progów zwalniających.

14.11.2018	Kierunek Przedszkole	Kierunek Al. Kaczyńskiego
L. pojazdów ogółem	522	484
L. poj. powyżej 30km/h	65	79
% poj. powyżej 30km/h	12,45%	16,32%
L. poj. powyżej 40km/h	6	5
% poj. powyżej 40km/h	1,15%	1,03%
L. poj. powyżej 50km/h	1	-
% poj. powyżej 50km/h	0,19%	-
Prędkość średnia km/h	22,37	22,39
Największa wartość w km/h	52	45

15.11.2018	Kierunek Przedszkole	Kierunek Al. Kaczyńskiego
L. pojazdów ogółem	536	509
L. poj. powyżej 30km/h	70	92
% poj. powyżej 30km/h	13,06%	18,07%
L. poj. powyżej 40km/h	1	10
% poj. powyżej 40km/h	0,19%	1,96%
L. poj. powyżej 50km/h	-	1
% poj. powyżej 50km/h	-	0,20%
Prędkość średnia km/h	22,42	21,84
Największa wartość w km/h	43	53

16.11.2018	Kierunek Przedszkole	Kierunek Al. Kaczyńskiego
L. pojazdów ogółem	510	472
L. poj. powyżej 30km/h	47	79
% poj. powyżej 30km/h	9,22%	16,74%
L. poj. powyżej 40km/h	4	4
% poj. powyżej 40km/h	0,78%	0,85%
L. poj. powyżej 50km/h	-	-
% poj. powyżej 50km/h	-	-
Prędkość średnia km/h	22,48	22,12
Największa wartość w km/h	46	44

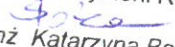
17.11.2018	Kierunek Przedszkole	Kierunek Al. Kaczyńskiego
L. pojazdów ogółem	274	265
L. poj. powyżej 30km/h	15	26
% poj. powyżej 30km/h	5,47%	9,81%
L. poj. powyżej 40km/h	1	1
% poj. powyżej 40km/h	-	-
L. poj. powyżej 50km/h	-	-
% poj. powyżej 50km/h	-	-
Prędkość średnia km/h	22,13	20,64
Największa wartość w km/h	43	41

18.11.2018	Kierunek Przedszkole	Kierunek Al. Kaczyńskiego
L. pojazdów ogółem	205	194
L. poj. powyżej 30km/h	13	14
% poj. powyżej 30km/h	6,34%	7,22%
L. poj. powyżej 40km/h	-	-
% poj. powyżej 40km/h	-	-
L. poj. powyżej 50km/h	1	-
% poj. powyżej 50km/h	0,49%	-
Prędkość średnia km/h	22,46	19,43
Największa wartość w km/h	55	35

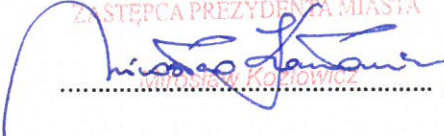
8. Pan Patryk Konsorski przedstawił propozycję zawężenia pasów ruchu poprzez lokalizację separatorów z wmontowanymi słupkami przed przejściem dla pieszych zlokalizowanym na północnej jezdni ul. Jagiellońskiej przy skrzyżowaniu z ul. Łużycką. Zarząd Dróg przeanalizuje możliwość wprowadzenia powyższej zmiany;
9. Pan Patryk Konsorski zaproponował ustawienie 4 donic na ul. Stary Port przy zejściach na bulwar (po 2 pary donic przy początku i końcu strefy zamieszkania między Pocztową i Mostową) czego konsekwencją będzie usunięcie 3 miejsc parkingowych. Zarząd przygotowuje projekt zmiany organizacji ruchu oraz uzyska opinię dotyczącą likwidacji miejsc postojowych ze Strefy Płatnego Parkowania.
10. Pan Dariusz Falkowski przedstawiciel Stowarzyszenia na rzecz rozwoju transportu publicznego zgłosił problem braku przejścia dla pieszych przy tymczasowym rondzie zlokalizowanym na ul. Wojska Polskiego przy Zielonych Arkadach. Pani Katarzyna Bałazyk poinformowała, że Wykonawca został zobligowany do jak najszybszego przywrócenia przejścia tymczasowego, które zostało bezpodstawnie zlikwidowane przez Wykonawcę.
11. Kolejne posiedzenie zaplanowane zostało na 19 grudnia 2019r. na godzinę 13.00.

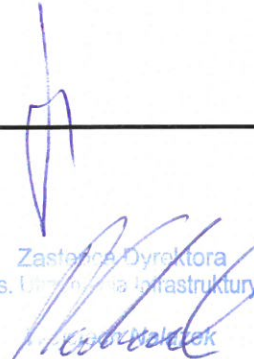
Sporządziła Katarzyna Bałazyk

Na tym protokół zakończono i podpisano

Zastępca Naczelnika
Wydziału Inżynierii Ruchu

mgr inż. Katarzyna Bałazyk

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA


Józef Kozłowski


Zastępca Dyrektora
ds. Organizacji i Infrastruktury

**Zespół do działań na rzecz poprawy
bezpieczeństwa ruchu drogowego
Miasta Bydgoszczy**

Zarząd Dróg Miejskich
i Komunikacji Publicznej
w Bydgoszczy



Lista obecności

XI posiedzenie Zespołu do działań na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego Miasta Bydgoszczy z dnia 28 listopada 2019r.		
Imię i nazwisko	Instytucja/Stnowisko	Podpis
ROBERT MĄCHRAK	UKŁ VMB	<i>RM.</i>
ROBERT OZCZEPANEK	STRĄŻ MIEJSKA	<i>Ozcep</i>
Katarzyna Bielecka	ZDMiKP	<i>Bielecka</i>
Marek Stanczyk	ZDMiKP	<i>M. Stanczyk</i>
Marcin Nawrocki	ZDMiKP	<i>Nawrocki</i>
MIROSLAW KOZŁOWICZ	UMB	<i>M. Kozłowiec</i>
Patryk Konsorski	Spoleczny Rzecznik Pieszcy	Konsorski
DARIUSZ FALKONSKI	Stow. na rzecz Rozwoju Transp. Publ.	Falkowski

